

### Miguel Huertas Maestro

“Nos era simplemente incomprendible que los pilotos soviéticos que nos daban tantos problemas eran, de hecho... mujeres. Estas mujeres no le temían a nada: venían noche tras noche, en sus destartalados aviones, impidiéndonos dormir...”

Hauptmann Johannes Steinhoff, piloto de guerra nazi

Alemania invade la Unión Soviética el 22 de Junio de 1941, y gran parte de la aviación soviética es destruida en esos primeros momentos. Mientras los aviones



nazis siguen dominando los cielos, miles de jóvenes, muchos pertenecientes a clubes de aviación civiles, acuden a alistarse para luchar contra los ataques fascistas.

Muchas mujeres se encontraron con un rechazo inicial, pero en Octubre de 1941 las reclutas ya se estaban entrenando la base aérea del pueblo de Engels, al norte de Stalingrado. Bajo las órdenes de su instructora, la Mayor de las Fuerzas Aéreas Soviéticas Marina Raskova, las futuras aviadoras comenzaron su adiestramiento.

Tuvieron que enfrentarse a muchas dificultades. La primera de ellas, la desconfianza y el desprecio de algunos de sus compañeros, que consideraban que no eran de fiar y que incluso se negaban a volar junto a ellas. Además, los uniformes militares estaban hechos para hombres y hubo que confeccionarlos de nuevo para que pudiesen ser usados por ellas; lo mismo ocurrió con las botas, que tuvieron que ser rellenas de papel de periódico para que pudiesen adaptarse al pie, generalmente más pequeño, de las combatientes. En muchos casos también hubo que modificar los aviones, pues algunas de las nuevas reclutas no llegaban a los pedales. Además, tuvieron que raparse el pelo “a no más de dos pulgadas”, cuando en muchas regiones de la URSS era tradición llevar el pelo hasta más allá de la cintura. Aunque desde una óptica actual puede parecer trivial el hecho de que una mujer se corte el pelo muy corto, en 1941 revelaba un compromiso total.

Entrenaban más de diez horas cada día, pues, con las tropas alemanas avanzando en el Frente Oriental, debían aprender en días lo que otros podían permitirse dominar en meses o años.

Después de seis meses de durísimos entrenamientos, Marina Raskova envió a las jóvenes reclutas a la línea de frente en tres regimientos: el 586º de Cazas, el 587º de Bombardeo, y el 588º de Bombardeo Nocturno.

Las mujeres del 588º pilotaban aviones Polikarpov U-2, biplanos diseñados originalmente para el entrenamiento y la fumigación, que sólo tenían capacidad para dos bombas (por lo que debían hacer varios viajes) y no podían equipararse ni en velocidad ni en potencia de fuego a los aviones alemanes.

Sin embargo, pronto se convirtieron en la pesadilla de los aviadores nazis.

Las combatientes del 588º hacían uso de gran capacidad de maniobra de los U-2 y la combinaban con tácticas extremadamente arriesgadas. Aparecían de noche, apagando el motor para no ser detectadas por el sonido, y realizaban bombardeos de precisión y hostigamiento contra el ejército alemán. En combate contra los aviones nazis, estas aviadoras solían ponerse a tiro de los alemanes mientras sus compañeras aprovechaban la distracción para hacer blanco.

Debido a su habilidad, astucia, y a la ferocidad de los ataques, los soldados nazis comenzaron a referirse a ellas como Nachthexen: las “Brujas de la Noche”.

En Febrero de 1943, el 588º Regimiento se reorganizó dentro del 46º Regimiento de Aviación de Bombardeo Nocturno, y para Octubre de 1943 era conocido como “la Guardia de Taman” debido a las legendarias victorias obtenidas por el Ejército Rojo en la península de Taman.

Fue el Regimiento de mujeres con más condecoraciones, y en su apogeo llegó a tener cuarenta tripulaciones dobles. Para el final de la Guerra, las Brujas habían realizado alrededor de 23.000 salidas y arrojado aproximadamente tres mil toneladas de bombas. Se calcula que cada aviadora realizó más de mil misiones de combate, y veintitrés de ellas fueron condecoradas con el título de Heroína de la Unión Soviética, la más alta distinción de la URSS.

Treinta de las “Brujas de la Noche” murieron en combate; muchas de ellas eran muy jóvenes, algunas incluso adolescentes.

### **MARINA RASKOVA**





Lydia Litvyak

~~Lydia Litvyak was a Soviet female pilot and a member of the Night Witches. She was the only woman to be awarded the Order of the Patriotic War during the war.~~